



“Elflyget är extremt energieffektivt. Det är det mest energieffektiva sättet att förflytta sig på”, säger Hans Dunder, en av projektledarna i Green flyway.

## Elflygplan kan bli verklighet om bara några år

**ÖSTERSUND** Här invigs Green Flyways internationella testarena på Frösöpark. Satsningen på elektrifierade flygplan och drönarfarkoster ligger långt fram och Frösöprojektet har världens blickar på sig.

**– Vi jobbar med att utveckla ett koncept med expressbuss med vingar som är eldrivet, säger en av projektledarna, Hans Dunder.**

Det tar tre timmar med buss från Östersund till Sveg. Två timmar med vanlig bil. Men bara 25 minuter med flyg. Det är där det finns en konkret verklighet och ett mål för ett internationellt testcenter för elflygplan och drönarfarkoster på Åre Östersund Airport, Green flyway. Här ska man kunna testa och utveckla elflygplan som så småningom ska kunna trafikera Sverige, kanske mot Norge, inom bara några år.

**Det är ett tjugotal** aktörer bakom projektet, däribland Östersunds kommun, Rörös fylke, Trafikverket, Mittuniversitetet, Region JH samt några ur det privata näringslivet.

– Vi har ett kontrollerat luftrum både här och i Röros med relativt lite trafik. Här har vi också utmanande topografi och väder vilket behövs när man gör tester, säger en av projektledarna, Hans Dunder, om varför just Östersund, Frösön och Röros anses vara lämpliga områden att testflyga nya elektrifierade flygplan.

– Det vi har här är i världsframkant. Det ligger så långt fram man komma idag vad gäller elflygdrift. Det finns 300 liknande projekt i världen, men det här är ett av de två som ligger längst fram.

I F4:s gamla hangar 92, som från början byggdes för att parkera försvarets Jas-plan, står i dag två plan med elmotorer, Pipistrell och Phinix, som är grunden i utvecklingsprojektet.

– De är i princip de enda i världen, noterar Anne Sörensson, en av projektledarna och anställd på Östersunds kommun som också är projektägare.

**Flygtester** har redan gjorts, så sent som i februari i år då ett av elflygplanen testflög sträckan Sveg-Röros. Projektledarna Hans Dunder och Anna Sörensson säger att målet är att elflygen ska kunna flyga kommersiellt i länet år 2026

**Lars Ljungmark**